Dunaföldvár
Szélrózsa Birtok
2026. október 22.

A program biztos kezelése minden megbízható járműmozgás-szimuláció alapja.

A pontos baleseti helyszínrajz a hiteles rekonstrukció kiindulópontja.

A Virtual Crash az ütközést pillanatszerű impulzusokkal közelíti – a paraméterek megválasztása döntő.

Lézerszkennelt és drónos pontfelhőkből valósághű 3D közlekedési környezet építhető.

Jelentkezés

Részvételi díj: 25 000 Ft + Áfa

Max. 30 fő!
korlátozott létszám

MISZK
szervezésében

SZAKÉRTŐI KONFERENCIA – 2026

Virtual Crash a gyakorlatban

Járműmozgás-szimuláció a közlekedési balesetek igazságügyi szakértői vizsgálatában

8:30 – 9:00	**Érkezés, regisztráció**
9:00 – 9:10	**Megnyitó, a nap programjának ismertetése**
9:10 – 10:00	**A Virtual Crash általános használatának bemutatása** A kezelőfelület, járműadatbázis, ütközés- és mozgásszámítás, eredmények kiértékelése és a szakvéleménybe illeszthető kimenetek. Előadó: Nagy Csaba
10:00 – 10:50	**A baleseti helyszín elkészítése** Helyszínrajz, útgeometria, jelzések és tárgyak felvétele; mérési adatok és fotók beillesztése a programba. Előadó: Májer Csaba
10:50 – 11:10	**Kávészünet, kötetlen beszélgetés**
11:10 – 12:00	**Ütközésszámítás impulzusmodellel, optimalizáció** A paraméterek hatása és az automatikus optimalizálás. Előadó: Sárközi Tamás
12:00 – 13:00	**Ebéd**
13:00 – 14:00	**3D közlekedési környezet létrehozása pontfelhő használatával** Lézerszkenneres és drónos pontfelhők importálása, tisztítása és illesztése; valósághű 3D környezet a rekonstrukcióhoz. Előadó: Dr. Vida Gábor
14:00 –	**Szakértői kerekasztal – kérdések és esetmegbeszélés** Az előadók válaszolnak a résztvevők kérdéseire; gyakorlati esetek és tipikus hibák közös áttekintése.

Kiknek ajánljuk?

Igazságügyi közlekedési és gépjármű-szakértőknek, szakértőjelölteknek, valamint mindazoknak, akik a Virtual Crash v5, v6 programot a gyakorlatban használják vagy használni szeretnék. A képzés elsődleges célja a gyakorlás és a gyakorlatból szerzett tudás megosztása.