



MAGYAR IGAZSÁGÜGYI SZAKÉRTŐI KAMARA

2/2023.

MÓDSZERTANI LEVÉL

Járműazonosítás I.
Gépjármű alvázszámok vizsgálatának
általános eljárása

2023

1 Tartalomjegyzék

I.	MÓDSZERTANI LEVÉL TÉMÁJA.....	5
II.	KIADÁS INDOKOLÁSA.....	5
III.	HATÓKÖR.....	6
IV.	MEGHATÁROZÁSOK.....	7
IV.1	Fogalmak.....	7
IV.1.1	Járműazonosítás.....	7
IV.1.2	Jármű.....	7
IV.1.3	Járműazonosító adat.....	7
IV.1.4	Gépjármű egyedi azonosító jel.....	7
IV.1.5	Gyártmány, típus.....	8
IV.1.6	Gyártási év.....	8
IV.1.7	Modellév.....	8
IV.1.8	Járműokmányok.....	8
IV.1.9	Forgalmi engedély, lassú jármű igazolólapja.....	8
IV.1.10	Forgalmi rendszám, azonosító tábla (hatósági jelzés).....	8
IV.1.11	Regisztrációs matrica.....	9
IV.1.12	Törzskönyv.....	9
IV.1.13	Alvázszám.....	9
IV.1.14	Motorszám.....	9
IV.1.15	Produkciós tábla, -matrica.....	9
IV.1.16	Típustábla/adattábla, mérettábla.....	9
IV.1.17	Járműadat-matrica.....	9
IV.1.18	Egyéb azonosító jegyek.....	10
IV.1.19	Egyedi azonosító adat.....	10
IV.1.20	Érzékszervi vizsgálat.....	10
IV.1.21	Fizikai, kémiai vizsgálat.....	10
IV.1.22	Műszeres vizsgálat.....	10
IV.2	Rövidítések.....	10
V.	BEVEZETÉS.....	11

V.1	A témakör hazai helyzete, a témaválasztás indoklása	11
V.2	Kapcsolat a hivatalos hazai és külföldi szakmai irányelvekkel.....	11
V.2.1	Szabványok	11
V.2.2	Ajánlások	12
VI.	A MÓDSZERTANI LEVÉL SZAKMAI RÉSZLETEZÉSE.....	12
VI.1	Általános alapelvek	12
VI.2	A járműazonosítás során vizsgálandó azonosítók.....	12
VI.2.1	A vizsgálandó azonosítók és egységek	12
VI.2.2	Vizsgálatok elvégzése	13
VI.2.3	Okmányok	16
VI.2.4	Alvázszám, alvázszámkarakterek, alvázszámot hordozó elem, karosszéria-szám, másodlagos alvázszám.....	16
VI.2.5	Motorszám, másodlagos motorszám.....	17
VI.2.6	Külső és belső kialakítás és felszereltség	18
VI.2.7	Jármű szín, színkód	18
VI.2.8	Vezérlőegység/vezérlőegységek	19
VI.2.9	Típustábla/adattábla, mérettábla	20
VI.2.10	Kulcsok vizsgálata.....	20
VI.2.11	Címkék, vonalkód, QR-kód	21
VI.2.12	Üvegek, alkatrészecskék	21
VI.2.13	Sebességváltó	22
VI.3	Dokumentálás	22
VII.	JAVASLAT A MÓDSZERTANI LEVÉL ALKALMAZÁSÁHOZ	23
VII.1	Az alkalmazás feltételei a hazai gyakorlatban	23
VII.2	Alkalmazást segítő dokumentumbázisok listája.....	24
VIII.	A MÓDSZERTANI LEVÉL FELÜLVIZSGÁLATI TERVE.....	24
VIII.1	Évenkénti tartalomfrissítő felülvizsgálat	24
VIII.2	Rendkívüli felülvizsgálat.....	24
VIII.3	Háromévenkénti technológiamegújító felülvizsgálat	24
IX.	SZAKIRODALOM	25
IX.1	Jogszabályok.....	25

IX.2 Szakirodalom.....	25
IX.3 Szoftverek	26
X. MELLÉKLETEK.....	26
XI. NYILATKOZATOK	31

A MÓDSZERTANI LEVÉL KIDOLGOZÁSÁBAN RÉSZTVEVŐK ADATAI

Juszkó Norbert igazságügyi gépjármű műszaki szakértő, okl. közlekedésmérnök
(ig.szám: 290227)

Komáromy Zsolt igazságügyi közlekedési műszaki szakértő, műszaki szakértői
szakmérnök, okleveles mérnök-tanár, a Gépjárműtechnika Mű-
szaki Szakértői Iroda Kft. ügyvezető igazgatója
(ig.szám: 280785)

Luczay-Pénzes Attila igazságügyi nyomszakértő, a MISZK Kriminálisztikai Szakmai
Területek Tagozat elnöke
(ig.szám: 270984)

Dr. Nagy Gábor igazságügyi szakértő forenzikus vegyészet, forenzikus fizika és
igazságügyi vegyészet szakterületen, járműazonosító, Nemzeti
Szakértői és Kutató Központ nyugalmazott főigazgatója, BME
Közlekedési Mérnöki Karának címzetes egyetemi docense
(ig.szám: 281577)

Tangl László igazságügyi gépjármű-közlekedési műszaki, közúti közlekedés-
szaktanácsadó biztonsági műszaki, közúti járműtervezés műszaki, közúti jár-
művizsgálati, valamint mezőgazdasági és élelmiszeripari gépe-
sítési, mobil rakodógép és rakodásgépesítési szakértő, továbbá
(ig.szám: 290986)
igazságügyi szakértő útépítő gépek technológiai tervezése, fenn-
tartása és üzemeltetése területén, Nemzeti Szakértői és Kutató
Központ Műszaki Szakértői Intézet igazgatója, szakközremű-
ködő

Vida Gábor igazságügyi gépjármű műszaki szakértő, autógépész mérnök,
műszaki szakértői szakmérnök, a bizottság elnöke, a MISZK
(ig.szám: 270788)
Közlekedési és Ipari Területek Szakmai Tagozat elnöke

A MÓDSZERTANI LEVÉL HATÁLYBA LÉPÉSÉNEK IDŐPONTJA

A módszertani levél hatálybalépésének időpontja: 2024.01.01.

I. MÓDSZERTANI LEVÉL TÉMÁJA

A jelen Módszertani Levél a járműazonosítás módszerét írja le, és meghatározza a járműazonosítás során alkalmazandó vizsgálati eljárást. A Módszertani Levél a jogalkalmazók és jogkeresők számára is követhető, áttekinthető módon rögzíti a vizsgálat gyakorlatát. A Módszertani Levél a járműazonosítást végzők számára valamennyi szakértői szakterületre és eljárástípusra vonatkozóan meghatározza a járműazonosítás során alkalmazandó eljárásokat, azok sorrendiségét és tartalmát.

II. KIADÁS INDOKOLÁSA

A 2016. évi XXIX. törvény (továbbiakban: Szaktv.) X. fejezet 89–90. §-a rendelkezik a módszertani levél kidolgozásának, elfogadásának és közzétételének szabályairól. Meghatározza a Magyar Igazságügyi Szakértői Kamara elnökségének 95/2018. (III. 22.) sz. határozata szerinti szerkezeti felépítésű módszertani levél kiadását az igazságügyi szakértői tevékenység egységes és magas szintű biztosítása érdekében.

A módszertani levél célja, hogy a járműazonosítást végző igazságügyi (gépjármű-, forenzikus fizika-, forenzikus vegyészet-, nyom-) szakértők tudományosan megalapozott, megbízható, érvényes (validitási kritériumoknak megfelelő) és hiteles módszertan alkalmazásával végezzék szakértői tevékenységüket. A járműazonosítás mint tevékenység nem szerepel a 9/2006. IM r. szerinti felsorolásokban, aminek oka, hogy a gépjárművek azonosításához egymástól távol álló szakterületeken való egyidejű jártasság szükséges. A szakértőnek a gépjármű azonosítás során okmányokat, festéket, fémet, szerszámnyomokat, rögzítési módokat, papíralapú anyagokat egyaránt kell vizsgálnia. Az objektív és megbízható szakvélemény igénye a szakértőtől okmány-, fémfizikai-, kémiai-, nyomtani- és gépjárműismereteket egyaránt megkövetel. Ezen szakismereteknek magukban kell foglalni a fenti szakterületek koordinált és célzott alkalmazását. További cél, hogy a szaktevékenységgel kapcsolatos alapfogalmakat pontosan meghatározzák, továbbá, hogy a szakvélemény módszertana az eljárás minden szereplője számára biztosítsa az átláthatóságot. Jelen dokumentum alapján készített szakvélemény szakmailag megbízható. Mivel e témakörben korábban módszertani levél nem készült, így az egységes gyakorlat követelményét megalapozó iránymutatás eddig nem került a szakértők elé.

III. HATÓKÖR

A Módszertani Levél személyi hatálya kiterjed azon igazságügyi szakértőkre, akik járműazonosítás elvégzésével kapcsolatos igazságügyi szakértő tevékenységet végeznek az alábbi szakterületre/szakterületekre bejegyezve:

- gépjármű-közlekedési műszaki (javítás, karbantartás, járműértékelés);
- közúti jármű vizsgálat;
- közúti közlekedésbiztonsági műszaki (balesetelemzés);
- forenzikus fizika, forenzikus vegyészet;
- nyomszakértés.

A Módszertani Levél az igazságügyi szakértők tevékenységét segítő személyekre, a szakértői vélemények kialakításában együttműködő külső személyekre, különösen társszakértőkre és szakkonzultánsokra is a rájuk vonatkozó részek tekintetében is alkalmazandó.

A Módszertani Levél tárgyi hatálya a járműazonosítás elvégzésével kapcsolatos igazságügyi szakértői tevékenységre terjed ki. A Módszertani Levél eljárási hatálya kiterjed valamennyi igazságügyi szakértői tevékenységet igénylő eljárásfajtára, amennyiben a szakértő a szakvéleményében a jármű alvázszámára, eredetiségére vagy gyári kivitelről való eltérésére tesz megállapítást. A Módszertani Levél területi hatálya kiterjed mind a helyszíni, mind pedig a telephelyi vizsgálatokra Magyarország területén. A módszertani levélben foglaltaktól való eltérést az eljáró szakértő szakmai ismereti, tapasztalatai alapján megfelelő módon indokolni köteles.

A módszertani levél eljárási hatálya kiterjed valamennyi igazságügyi szakértő tevékenységet igénylő eljárásfajtára, különösen:

- büntetőeljárásra,
- polgári eljárásra,
- közigazgatási eljárásra,
- hatósági eljárásra,
- magán szakértői megbízásra.

IV. MEGHATÁROZÁSOK

A módszertani levél tartalmához kapcsolódó alapfogalmak meghatározásának célja a módszertani levélben szereplő leírások egységes értelmezésének megteremtése a magyar nyelvű informatikai-jogi fogalomtérben. Egyes esetekben az egységes magyar nyelvű fogalom, hiányából adódóan a meghatározás szövege leíró jellegű vagy egymással azonos jelentéstartalmú, de a szakmai szóhasználatban még nem véglegesedett kifejezéseket is tartalmaz. Az egyes kifejezések esetén az azonos jelentést vagy – különösen a szakmai és a jogi szaknyelv különbségeiből adódó – egyenértékű szóhasználatot a meghatározások és a módszertani levél szövege külön jelzi. A szöveg tartalmának egyértelműsége érdekében esetenként a vonatkozó angol szaknyelvi kifejezés is megadásra kerül.

IV.1 Fogalmak

IV.1.1 Járműazonosítás

A járműazonosítás összehasonlító tevékenységek összessége, amelyben a jármű egyedi azonosítóit, azok adattartalmát hasonlítjuk össze egymással, a járművel, a járműkísérő okmányaival, és a jármű egyéb azonosítóiból meghatározható adatokkal.

A járműazonosítás célja:

- a vizsgált jármű egyedi azonosító adatai valódiságának megállapítása;
- manipulált egyedi azonosítók esetén az eredeti azonosító adatok megállapítása.

IV.1.2 Jármű

Ezen módszertani levél vonatkozásában jármű a gépjármű, a mezőgazdasági vontató, a lassú jármű, ezek pótkocsija, a segédmotoros kerékpár és a kerékpár.

IV.1.3 Járműazonosító adat

A jármű hatósági jelzése (rendszer) és/vagy alvázszáma¹.

IV.1.4 Gépjármű egyedi azonosító jel

A jármű egyedi azonosításra szolgáló jelölés, amely az alvázszám, motorszám² és a hatósági jelzés.

¹ 1999. évi LXXXIV. 2.§ (5). bekezdés

² BTK 347. par. 3. bek.

IV.1.5 Gyártmány, típus³

Gyártmány – a gyártó által bejegyzett védjegy, a jármű gyártójára utaló megnevezés.

Járműtípus – az azonos járműkategóriába tartozó olyan járművek összessége, amelyeket ugyanaz a gyártó gyárt, ugyanolyan vázuk/alvázuk/önhordó karosszériájuk van és gyártójuk a járműveket ugyanazzal a típusjellel látja el.

Típusváltozat (kereskedelmi megnevezés) – ugyanolyan típusú járművet, vagy járművek (változatok) olyan csoportját jelenti, ahol a meghatározott paraméterek a típusjóváahagyási követelményrendszerben meghatározott tűrésértéken belül vannak.

Járműkivitel – megegyező típusú és változatú járművet jelent, amely azonban magában foglalhatja a típusjóváahagyással kapcsolatos adatközlő lapon felsorolt adatok változatát.

IV.1.6 Gyártási év⁴

A gyártási év a jármű forgalomba helyezése során a közlekedési hatóság, illetőleg a forgalmazó által az alvázszám alapján meghatározott naptári év, amely a jármű gyártási időpontjára utal. A jármű tényleges gyártási dátumának éve ettől eltérő lehet.

IV.1.7 Modellév

A modellév a járműgyártó által meghatározott (~1 év időtartamú) időintervallum, amelynek kezdetét és végét a gyártó határozza meg. A modellév általánosságban az év közepétől a következő év közepéig tart, amely így szükségszerűen nem mindig azonos a gyártási évvel.

IV.1.8 Járműokmányok

A járműokmányok a járműhöz a hatóság és a gyártó által kiadott okmányok és egyéb okiratok, amelyek legalább a jármű azonosításához szükséges adatokat tartalmazzák.

IV.1.9 Forgalmi engedély, lassú jármű igazolólapja

A forgalmi engedély és a lassú jármű igazolólapja a forgalomba helyezett jármű közúti forgalomban történő részvételének jogszerűségét igazoló dokumentum.

IV.1.10 Forgalmi rendszám, azonosító tábla (hatósági jelzés)

A forgalmi rendszám, azonosító tábla a közúti járműveket a forgalomban egyedileg azonosító alfanumerikus karaktorsorozat. A magyar forgalmi rendszámok műszaki paramétereit a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 11. és 11/A. melléklete, valamint

³ 5/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet és mellékletei

⁴ 5/1990. (IV. 12.) KÖHÉM rendelet 3.§ (4) bekezdés

az ezt módosító 303/2021. (VI. 1.) számú kormányrendelet és mellékletei tartalmazzák.

IV.1.11 Regisztrációs matrica

A regisztrációs matrica a személygépkocsi, a tehergépkocsi, az autóbusz és a vontató járműnyilvántartásba történő vételét és a hatósági jelzéshez tartozását igazoló matrica. A regisztrációs matrica műszaki paramétereit a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 12. melléklete tartalmazza.

IV.1.12 Törzskönyv

A törzskönyv a jármű tulajdonjogát igazoló okmány.

IV.1.13 Alvázszám

Az alvázszám olyan egyedi azonosító jel, amely a gépjármű, a mezőgazdasági vontató, a lassú jármű és a pótkocsi alvázán vagy az alváz szerepét betöltő szerkezeti részen, karosszérián található meg, és a jármű egyedi azonosítására alkalmas.

IV.1.14 Motorszám

A gépjármű, a mezőgazdasági vontató és a lassú jármű hajtómotorja a gyártója vagy a hatóság által egyedi azonosítási jellel (motorszám), illetőleg a hajtómotor egyedi azonosítására nem szolgáló típusazonosító jellel (motorkód) látható el. Amennyiben a hajtómotort motorszámmal látták el, az a jármű azonosító jelének tekintendő.

IV.1.15 Produkciós tábla, -matrica

A produkciós tábla vagy -matrica a gyártásközi információkat tartalmazza a produkciós számmal.

IV.1.16 Típus tábla/adattábla, mérettábla

A típus tábla/adattábla a jármű gyártmányára, típusjelzésre, alvázszámára, a motor és a sebességváltómű műszaki jellemzőire, a jármű színére vonatkozó adatokat tartalmazhat. A mérettábla a jármű geometriai méreteit tartalmazó gyári tábla, matrica, amely tartalmazza a méretadatokon kívül a gyártó megnevezését és a jármű alvázszámát.

IV.1.17 Járműadat-matrica

USA szabvány szerinti tartozék, amely többek között tartalmazza a jármű alvázszámát és gyártási dátumát.

IV.1.18 Egyéb azonosító jegyek

Olyan matricák, gyártási szalagok, amelyek tartalmazzák az adott alkatrész gyártási időpontját, cikkszámát, gyártási számát, illetve egyéb, konkrét járműhöz köthető egyedi azonosításra alkalmas adatot.

IV.1.19 Egyedi azonosító adat

Az egyedi azonosító adat olyan betűkből és számokból álló karaktersorozat, amely fődarab vagy alkatrész egyedi megjelölésére szolgál. Az egyedi azonosítót a fődarab vagy az alkatrész gyártója nyilvántarthatja, illetve a jármű gyártója saját adatbázisában egy konkrét járműhöz hozzárendelve nyilvántarthatja.

IV.1.20 Érzékszervi vizsgálat

A vizsgált jármű meghatározott jellemzőjének, tulajdonságának, adatának ellenőrzése közvetlen érzékeléssel (eszköz használata nélkül), amely történhet vizuálisan, hallás útján vagy tapintással, miközben a járművet vagy annak szerkezeti egységét – szükség szerint – működtetik.

IV.1.21 Fizikai, kémiai vizsgálat

A jármű vizsgált elemeinek esetlegesen roncsolással is járó vizsgálata mechanikai (hántolás, mozgatás, feszítés, csiszolás stb.) és kémiai (oldás, maratás, felületkezelés stb.) eljárásokkal.

IV.1.22 Műszeres vizsgálat

A jármű vizsgálata során a mérhető paraméterek mérése, adattárolók adattartalmának kiolvasása általános diagnosztikai vagy gyártmány-specifikus műszerrel.

IV.2 Rövidítések

EN	<i>Engine number</i> – motorszám
LED	<i>Light-Emitting Diode</i> – fényt kibocsátó dióda
OBD	<i>On-board Diagnostics</i> – fedélzeti diagnosztika
QR	<i>Quick Response</i> – kétdimenziós vonalkód, pontkód, QR-kód
UV	<i>Ultra Violet</i> – ultraviola/ibolyán túli fény
VIN, FIN	<i>Vehicle Identification Number, Fahrzeug-Identifizierungs-Nummer</i> – alvázszám

V. BEVEZETÉS

V.1 A témakör hazai helyzete, a témaválasztás indoklása

Az igazságügyi szakértők gyakorlati tevékenységét a vonatkozó jogszabályokon kívül a szakértői módszertani levél szabályozza, illetve ez utóbbi útmutatást nyújt a szakértőnek „a szakértői tevékenység egységes és magas színvonalú ellátása érdekében”⁵⁻⁶. Jelen módszertani levél a tudomány és a műszaki fejlődés nemzetközi és hazai eredményeinek – szakirodalmának és szabványainak – feldolgozása és felhasználása révén kívánja az igazságügyi szakértői tevékenység gyakorlását támogatni.

A Magyar Igazságügyi Szakértői Kamara Közlekedési és Ipari Területi Szakmai és Kriminális Szakmai Területi tagozata a járműazonosítási szakértői tevékenység során alkalmazandó alapvető tevékenységek meghatározásával és tartalmi leírásával kívánja alakítani

- a szakértői vizsgálatok egységes módszertanát,
- az alkalmazandó eljárások minimum követelményeit,
- a vizsgálatok megismételhetőségét és összehasonlíthatóságát,
- az egyes folyamatok akkreditálásának alapjait.

A fenti, elérni kívánt célok eléréséhez szükség van a Módszertani Levél kiadására.

V.2 Kapcsolat a hivatalos hazai és külföldi szakmai irányelvekkel

A Módszertani Levél megfelelően alkalmazza a járműazonosításra vonatkozó alábbi szabványok előírásait.

V.2.1 Szabványok

MSZ ISO 3779:2015 Közúti járművek. Járműazonosító szám (VIN): Tartalom és felépítés

49 CFR 565 Vehicle Identification Number (VIN) Requirements

FMVSS 115 Vehicle Identification Number Requirements; Technical Amendment

ISO 4030:1983 Road vehicles – Vehicle Identification Number (VIN) – Location and attachment

ISO 3780: 2009 Közúti járművek – A világ gyártójának azonosítója (WMI) kódja

MSZ 2709:2003 Gépjárművek gyári új fényezése. Rétegvastagság

⁵ 2005. évi XLVII. törvény 30/A §

⁶ 2016. évi XXIX. törvény 89. § (1)

V.2.2 Ajánlások

301/2009. (XII.22.) Korm.rendelet 4. számú melléklete

VI. A MÓDSZERTANI LEVÉL SZAKMAI RÉSZLETEZÉSE

VI.1 Általános alapelvek

A járműazonosítás elvégzése során az alkalmazott módszertani elvek, előírások, meghatározott vizsgálati módszerek, leírások megfelelnek a hazai és nemzetközi gyakorlatnak. A járművek vizsgálata során a következő alapelvek alapján kell eljárni (Szaktv. 47. § (3) bekezdés a) pontja):

- a vizsgálat lépéseit dokumentálni kell, írásos és képrögzítési formában;
- minimalizálni kell a roncsolással járó vizsgálatokat;
- minden változtatást dokumentálni és indokolni szükséges;
- be kell tartani a bűnjel és a vizsgálati tárgy kezelésére vonatkozó szabályokat;
- a járművek vagy részegységeik mozgatasakor (szervezeten belüli és/vagy szervezetek közötti átadás-átvétel) fenn kell tartani a felügyeleti lánc (*Chain of Custody*) folyamatosságát, amelyet dokumentálni kell.

VI.2 A járműazonosítás során vizsgálandó azonosítók

VI.2.1 A vizsgálandó azonosítók és egységek

- Okmányok
- Alvázszám (VIN)
- Alvázszám karakterek (*Characters of VIN*)
- Alvázszámot borító festékbevonat és környezete
- Alvázszámot hordozó elem
- Az alvázszámok ismétlései (*Repeats of VIN*)
- Motorszám (*Engine number, EN*)
- Motorszám ismétlések (*Repeats of EN*)
- Belső kialakítás és felszereltség (*Inside equipment*)
- Külső kialakítás és felszereltség (*Outside equipment*)
- Színkód (*Paint colour code*)

- Karosszériaszám, produkciós szám (*Body number, Production Identification Number, PKN*)
- Vezérlőegység/vezérlőegységek (*Computer*)
- Típus tábla (*Type plate*)
- Mérettábla
- Kulcsok és szervizkönyv (*Keys and service book*)
- Üvegek, alkatrészek
- Címkék
- Sebességváltó
- Bárkód (vonalkód, QR kód, adatkód)

VI.2.2 Vizsgálatok elvégzése

A jármű vizsgálatát az 1. számú **Alvázszámok vizsgálati metodikája** c. melléklet szerint kell elvégezni, figyelembe véve az alábbi alpontokban szereplő leírásokat is.

- 1) A jármű vizsgálat előtti állapotának dokumentálása fényképezéssel, esetleg videofelvétel készítésével. A felvételeknek áttekinthető módon a vizsgált jármű minden látható részét tartalmaznia kell, és rögzíteni kell a vizsgált jármű esetleges sérüléseit, jellegzetességeit, felszereltségét, lehetőség szerint a kilométer-számláló állását úgy, hogy az visszaellenőrzésre alkalmas legyen.
- 2) A járműhöz kapcsolódó okmányok adattartalmát össze kell hasonlítani a jármű kialakításával, azonosítóival.
- 3) A járműhöz kapcsolódó okmányokat vizuálisan vizsgálni kell, hogy azok megfelelnek-e az eredeti állapotnak.
- 4) A járművet szemrevételezéssel ellenőrizni kell. Ennek során meg kell állapítani, hogy a karosszéria rendelkezik-e típusidegen szerkezeti elemekkel, átalakítással (figyelemmel a nem engedélyköteles átalakításokra).⁷

⁷ 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 2. §.

- 5) A jármű elektronikus rendszeréből ki kell olvasni az elektronikusan tárolt, azonosításra alkalmas információkat (alvázszámot) és össze kell hasonlítani a leolvasható (beütött vagy táblán látható) alvázszámokkal.
- 6) A jármű alvázszámát hordozó elem bekötési, csatlakozási pontjait fényképfelvételekkel rögzíteni kell tisztítás előtti állapotban.
- 7) Az egyedi azonosítókat meg kell tisztítani mechanikus vagy vegyi eljárással. A tisztítást a fokozatosság elvének mentén kell elvégezni, kerülni kell az indokolatlan beavatkozásokat.
- 8) Az alvázszám felépítését, környezetét, a hordozóelemek illesztését, a gyári rögzítési, illetve beavatkozási pontokat vizsgálni kell, amelyekről – amennyiben lehetséges fonák oldalról is – fényképfelvételt kell készíteni.
- 9) Az egyedi azonosításra alkalmas jelöléseket fel kell tární, azok adattartalmát vizsgálni kell, és a jármű kialakításával össze kell hasonlítani. Az azonosítókról fényképfelvételt kell készíteni.
- 10) A jármű meghatározott pontjain a festékréteg vastagságának műszeres ellenőrzését el kell végezni, amelyet dokumentálni kell.⁸
- 11) Fényképfelvétellel rögzíteni kell a fentiekén kívül, amennyiben megtalálható:
 - az adattáblát,
 - a karosszéria (produkciós) számot,
 - a mérettáblát,
 - a gyártási szalagot/szalagokat,
 - a kódzászlót,
 - a vevőszolgálati matricát,
 - a járműadat-matricát (Szövetségi Biztonsági Bizonyítványt),
 - a színkódot,

⁸ 2. számú melléklet mintája alapján

- a vonalkódot, QR-t
- a VIN matricát,
- az olyan alkatrészeket, amelyek a gyártás idejére vonatkozó időpontokat, adatokat tartalmazzák,
- a korábbi sérülések, hegesztési varratok, jelenlegi sérülések, házilagos megoldások, és minden olyan, ami a járműre nézve egyedi azonosítást lehetővé tesz.

12) A fényképfelvételeket úgy kell elkészíteni – akár több felvétel készítésével is –, hogy a járművön a vizsgált azonosító elhelyezkedése szükség esetén utólagosan azonosítható legyen. A vizsgálat során szükséges és indokolt esetben videofelvétel is készíthető.

13) A tényleges gépjárművizsgálat megkezdése előtt az ismert adatok birtokában:

- lehetőség szerint előzetesen be kell szerezni a jármű gyártási idejére, felszereltségi listájára, minden egyedi azonosító számmal ellátott alkatrészére vonatkozó információt (pl. motorszám, a sebességváltó száma, a nyers karosszéria száma, további alkatrészek azonosító száma).
- lehetőség szerint be kell kérni a jármű korábbi eredetiségvizsgálatával és valamennyi műszaki vizsgálásával kapcsolatos dokumentumot, fényképfelvételt. Amennyiben az adatkérés nem eredményes, úgy (regisztrációt követően) a köznyilvánosan elérhető járműszolgáltatási platformon keresztül le kell hívni az ott nyilvánossá tett adatokat.

A vizsgálat tárgya szerinti vizsgálati kört, eszközt és módszert az alfejezetekben található táblázatok tartalmazzák.

VI.2.3 Okmányok

Okmányok típusa	Használandó eszközök	Vizsgálat módja	Dokumentálás	Egyéb
<ul style="list-style-type: none"> – forgalmi engedély – ideiglenes forgalmi engedély – lassú jármű igazolólapja – műszaki adatlap – hatósági határozat – külföldi forgalmi engedély – adásvételi szerződés – vámeljáráshoz kapcsolódó okmányok – szervizkönyv 	<ul style="list-style-type: none"> – UV-lámpa – nagyító – digitális fényképezőgép, – vonalkód-, QR-kódleolvasó 	<ul style="list-style-type: none"> – szemrevételezés – egyeztetés és 	<ul style="list-style-type: none"> – fényképfelvétel készítése – színes másolat készítése 	<ul style="list-style-type: none"> – Eltérés esetén, vagy eltérésgyanúja esetén okmányszakértő bevonása javasolható

VI.2.4 Alvázszám, alvázszámkarakterek, alvázszámot hordozó elem, karosszéria-szám, másodlagos alvázszám

Vizsgálat tárgya	Használandó eszközök	Vizsgálat módja	Dokumentálás
<ul style="list-style-type: none"> – alvázszám – alvázszám karaktere – alvázszámot hordozó szerkezeti elem – alvázszám tábla rögzítése (nem beütött alvázszámmal rendelkező) 	<ul style="list-style-type: none"> – festék rétegvastagság vizsgáló készülék – szerves oldószer, acetone – vegyszeres vizsgálat vegyszerei – mechanikus felület tisztító eszköz 	<ul style="list-style-type: none"> – szemrevételezés – egyeztetés az okmányokkal – mechanikus és/vagy vegytisztítás – oldószeres oldáspróba acetonnal 	<ul style="list-style-type: none"> – áttekintő fényképfelvétel készítése – részletfényképfelvétel készítése – méretadatokat is tartalmazó fényképfelvétel készítése

Vizsgálat tárgya	Használandó eszközök	Vizsgálat módja	Dokumentálás
járművek esetén) – karosszériaszám – másodlagos alvázszám	– digitális fényképezőgép – digitális tolómérő – kéziszerszámok – mérce – kézi nagyító – endoszkópkamera – vizsgálólámpa – tükör Használható továbbá: – kézi anyagfolytonosság- és tömörségvizsgáló eszköz – mágneses elvű vizsgálóberendezés	– rögzítőelem vizsgálata – festékrétegződés vizsgálata – alvázszám méret-, formai ellenőrzés, vizsgálat (hossz, magasság) – hordozófelület vizsgálat (ha lehetséges a fonák oldalról is) – elhelyezés vizsgálat (fellelhetőség) – karaktervizsgálat (ha lehetséges a fonák oldalról is) – szükség esetén vegyszeres maratás	– fonák oldalról fényképfelvétel készítése – szükség esetén makró- fényképfelvétel készítés – mért értékek írásbeli rögzítése

VI.2.5 Motorszám, másodlagos motorszám

Vizsgálat tárgya	Használandó eszközök	Vizsgálat módja	Dokumentálás
– motorszám – motorszámot hordozó szerkezeti elem (tábla, nem beütött motorszámmal rendelkező járművek esetén)	– kézi nagyító – oldószer – mechanikus felülettisztító eszköz – aceton – vegyszeres vizsgálat vegyszerei – digitális fényképezőgép	– szemrevételezés – egyeztetés az okmányokkal – mechanikus és/vagy vegyi tisztítás – szükség esetén vegyszeres maratás	– áttekintő fényképfelvétel készítése – részlet- fényképfelvétel készítése – méretadatokat is tartalmazó fényképfelvétel készítése

Vizsgálat tárgya	Használandó eszközök	Vizsgálat módja	Dokumentálás
– másodlagos motorszám	– endoszkópkamera – digitális tolómérő – mérce – vizsgálólámpa – tükör	– rögzítőelem vizsgálata – motorszám karakterméret-, formai vizsgálat ellenőrzés (hossz, magasság) – hordozófelület vizsgálata	– szükség esetén makró-fényképfelvétel készítése – mért értékek írásbeli rögzítése

VI.2.6 Külső és belső kialakítás és felszereltség

Vizsgálat tárgya	Használandó eszközök	Vizsgálat módja	Dokumentálás
– külső és belső kialakítás vizsgálata	– digitális fényképezőgép – endoszkópkamera – vizsgálólámpa	– szemrevételezés – járműspecifikációk megfelelő kialakítás ellenőrzése – engedély nélküli átalakítások vizsgálata (figyelemmel a nem engedélyköteles átalakításokra) – felszereltség vizsgálata – formai jellemzők vizsgálata	– áttekintő fényképfelvétel készítése – részlet-fényképfelvétel készítése – szükség esetén makró-fényképfelvétel készítése – megállapítások írásbeli rögzítése

VI.2.7 Jármű szín, színkód

Vizsgálat tárgya	Használandó eszközök	Vizsgálat módja	Dokumentálás
– jármű színének vizsgálata	– digitális fényképezőgép	– szemrevételezés – járműspecifikációnak megfelelés	– áttekintő fényképfelvétel készítése

– színkód ellenőrzése	– esetlegesen színösszetétel-vizsgáló berendezés – oldószer – mechanikus felülettisztító eszköz – festék-rétegvastagság vizsgáló	– ellenőrzése (engedélyezett színváltozást is figyelembe véve) – festékrétegződés vizsgálata – színkód és valós szín összevetése	– részlet-fényképfelvétel készítése – szükség esetén makró-fényképfelvétel készítése – megállapítások írásbeli rögzítése
-----------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

VI.2.8 Vezérlőegység/vezérlőegységek

Vizsgálat tárgya	Használandó eszközök	Vizsgálat módja	Dokumentálás	Egyéb
– vezérlő-egységekben rögzített adatok vizsgálata	– digitális fényképező gép – diagnosztikai berendezés (általános és vagy jármű-specifikus)	– adattárolás a alkalmas vezérlő-egységekben a jármű azonosítására szolgáló adatok kiolvasása, – elsődlegesen alvázszámok, km óra állása – másodlagosan egyéb azonosításra alkalmas adatok kinyerése	– áttekintő fényképfelvétel készítése – részlet-fényképfelvétel készítése – megállapítások írásbeli rögzítése, ha a vizsgáló-berendezés jegyzőkönyv nyomtatására, generálására alkalmas, akkor jegyzőkönyv készítése	– eltérés esetén további vizsgálatok elvégzése, esetlegesen vezérlő-egység(ek) cseréjének figyelembevételével – a vizsgálatot a lehető legtöbb vezérlő-egységnél el kell végezni

VI.2.9 Típusábra/adattábla, mérettábla

Vizsgálat tárgya	Használandó eszközök	Vizsgálat módja	Dokumentálás
<ul style="list-style-type: none"> - típusábra/adattábla - mérettábla - produkciós tábla/matrica - járműadat-matrica 	<ul style="list-style-type: none"> - oldószer (aceton) - mechanikus felülettisztító eszköz - digitális fényképezőgép - digitális tolómérő - mérce - kézi nagyító - vizsgálólámpa - kéziszerszámok - vonalkód-, QR-kód-leolvasó 	<ul style="list-style-type: none"> - szemrevételezés/egyeztetés tartalmi helyességének ellenőrzése - táblatípus vizsgálata, járműre jellemző kialakításának vizsgálata - fellelhetőség ellenőrzése - adattartalom vizsgálata - rögzítés vizsgálata - vonalkódadatok vizsgálata - karakterisztika kialakításának vizsgálata - formai és anyagjellemzők vizsgálata - acetonos oldáspróba - fonák oldal vizsgálata, ha lehetséges 	<ul style="list-style-type: none"> - áttekintő fényképfelvétel készítése - részlet-fényképfelvétel készítése - megállapítások írásbeli rögzítése

VI.2.10 Kulcsok vizsgálata

Vizsgálat tárgya	Használandó eszközök	Vizsgálat módja	Dokumentálás
<ul style="list-style-type: none"> - indítókulcsok vizsgálata - egyéb kulcsok vizsgálata (különös tekintettel a pótkulcsokra) 	<ul style="list-style-type: none"> - digitális fényképezőgép - mérce - kézi nagyító - vizsgálólámpa - kéziszerszám - járműspecifikus diagnosztikai eszköz 	<ul style="list-style-type: none"> - szemrevételezés/egyeztetés - kulcsok működéspróbával történő vizsgálata, a járművön - adattartalom vizsgálata (kulcsokon szereplő adatok) vizsgálata - adattárolásra alkalmas kulcsok esetén a tárolt adatok vizsgálata, különös tekintettel az alvázszámra - vonalkód-adatok vizsgálata 	<ul style="list-style-type: none"> - áttekintő fényképfelvétel készítése - részlet-fényképfelvétel készítése - megállapítások írásbeli rögzítése - ha a vizsgálóberendezés és jegyzőkönyv nyomtatására alkalmas jegyzőkönyv nyomtatása

Vizsgálat tárgya	Használandó eszközök	Vizsgálat módja	Dokumentálás
		– formai és anyagjellemzők vizsgálata	

VI.2.11 Címkék, vonalkód, QR-kód

Vizsgálat tárgya	Használandó eszközök	Vizsgálat módja	Dokumentálás
<ul style="list-style-type: none"> – egyes szerkezeti elemeihez tartozó címkék, szalagok – vonalkód, QR-kód 	<ul style="list-style-type: none"> – digitális fényképezőgép – mérce – kézi nagyító – vizsgálólámpa – kéziszerszám – UV-lámpa – vonalkód- és QR-kód-leolvasó 	<ul style="list-style-type: none"> – Szemrevételezés/egyeztetés és – címketípus – fellelhetőség ellenőrzése – adattartalom vizsgálata, egyeztetése – vonalkódadatok vizsgálata – formai és anyagjellemzők vizsgálata – fénypolarizáció vizsgálata 	<ul style="list-style-type: none"> – áttekintő fényképfelvétel készítése – részletfényképfelvétel készítése – megállapítások írásbeli rögzítése

VI.2.12 Üvegek, alkatrészek

Vizsgálat tárgya	Használandó eszközök	Vizsgálat módja	Dokumentálás
<ul style="list-style-type: none"> – üvegfelületek – gyártási évre vonatkozóan azonosító számot tartalmazó alkatrészek 	<ul style="list-style-type: none"> – kézi nagyító – oldószer – mechanikus felülettisztító eszköz – digitális fényképezőgép – endoszkópkamera – digitális tolómérő – vizsgálólámpa – mérce 	<ul style="list-style-type: none"> – szemrevételezés – mechanikus és/vagy vegyi tisztítás – rögzítőelem vizsgálata – karaktervizsgálat – formai jellemzők vizsgálata – adattartalom vizsgálata 	<ul style="list-style-type: none"> – áttekintő fényképfelvétel készítése – részletfényképfelvétel készítése – méretadatokat is tartalmazó fényképfelvétel készítése – szükség esetén makrófényképfelvétel készítése – adatok írásbeli rögzítése

VI.2.13 Sebességváltó

Vizsgálat tárgya	Használandó eszközök	Vizsgálat módja	Dokumentálás
<ul style="list-style-type: none"> – sebességváltósá m – sebességváltósá mot hordozó szerkezeti elem (tábla, nem beütött váltószámmal rendelkező járművek esetén) 	<ul style="list-style-type: none"> – kézi nagyító – oldószer – mechanikus felülettisztító eszköz – digitális fényképezőgép – endoszkópkaamera – digitális tolómérő – vizsgálólámpa – szerves oldószer – kéziszerszámok 	<ul style="list-style-type: none"> – szemrevételezés – mechanikus és/vagy vegyi tisztítás – szükség esetén vegyszeres maratás – rögzítőelem vizsgálata – méret ellenőrzése – hordozófelület vizsgálata – karaktervizsgálat – formai jellemzők vizsgálata 	<ul style="list-style-type: none"> – áttekintő fényképfelvétel készítése – részlet-fényképfelvétel készítése – méretadatokat is tartalmazó fényképfelvétel készítése – szükség esetén makró-fényképfelvétel készítése – mért értékek írásbeli rögzítése

VI.3 Dokumentálás

Az elvégzett vizsgálatról a 3. számú mellékletben szereplő jegyzőkönyvet kell felvenni. A szakértői véleményhez mellékelni kell a szakértő által relevánsnak értékelt fényképfelvételeket, a diagnosztikai berendezések által készített jegyzőkönyvet és a mért értékeket (ha azok a szakvélemény egyéb részeiben nem szerepelnek).

VII. JAVASLAT A MÓDSZERTANI LEVÉL ALKALMAZÁSÁHOZ

VII.1 Az alkalmazás feltételei a hazai gyakorlatban

A módszertani levélben részletezett eljárások alkalmazásához, a vizsgálatok elvégzéséhez szükséges minimális eszközigény:

- vizsgálólámpa (vibrálásmentes, lehetőleg LED lámpa);
- vizsgálotükör;
- kézi nagyító (minimálisan 2×; 10×);
- UV lámpa (365 nm);
- festék rétegvastagság vizsgáló készülék (acél- és nem mágnesezhető fém alaphoz);
- aceton (oldhatósági vizsgálatokhoz);
- oldószer (általános felület tisztításra);
- vegyszeres vizsgálatához szükséges vegyszerek (akár speciális összetétellel);
- mechanikus felülettisztító eszköz (csiszolóvászon megfelelő szemcsemérettel, drótkefe, géprongy stb.);
- kéziszerszám (jármű megbontásához szükség szerint);
- endoszkóp kamera (számítógépes csatlakozási lehetőséggel vagy saját memóriával, állítható fényerejű fényforrással, min. 5 Mp felbontással);
- digitális tolómérő (min. 150 mm-es);
- L alakú mérce (kihajtható), öntapadó mérőszalag milliméter-beosztással fekete-fehér kivitel (továbbiakban mérce);
- digitális fényképezőgép (min. 20 megapixel felbontás, makrófunkció);
- diagnosztikai berendezések, OBD kiolvasók (általános vagy típus-specifikus);
- vonalkód-, QR-kód-leolvasó program és eszköz (mobiltelefon).

A vizsgálatok elvégzéséhez alkalmazható további eszközök:

- kézi anyagfolytonosság- és tömörségvizsgáló eszköz (örvényáramú);
- mágneses elvű vizsgálóberendezés.

VII.2 Alkalmazást segítő dokumentumbázisok listája

European Vehicle Identification Database, green version, **EuVID** 2020/2021,
(MISZK)

White Spot Vehicle Identification System, 1999-2023 (Fehér Folt járműazonosító
rendszer, Komáromy Zsolt, Gépjárműtechnika Műszaki Szakértői Iroda Kft.)

VIII. A MÓDSZERTANI LEVÉL FELÜLVIZSGÁLATI TERVE

A módszertani levél karbantartása a vizsgálati eljárások minőségének fenntartása érdekében szükséges, ciklikus folyamat. A felülvizsgálat – legyen az évenkénti tartalomfrissítő, rendkívüli vagy technológiamegújító felülvizsgálat – elvégzéséig, kiértékeléséig és eredményeinek beépítéséig az előző módszertani levél marad hatályban.

VIII.1 Évenkénti tartalomfrissítő felülvizsgálat

A módszertani levél tartalmi elmeit, minden évben legalább egy alkalommal részletesen át kell tekinteni és az előző felülvizsgálat óta megjelent technológiai megoldásokkal ki kell egészíteni amennyiben az szükséges.

A felülvizsgálat eredményéről és tartalmáról – elektronikus közlemény formájában – értesíteni kell a módszertani levél felhasználóit.

VIII.2 Rendkívüli felülvizsgálat

Amennyiben a módszertani levél tartalmát érintő nem várt, előre nem jelezhető technológiai esemény következik be – különösen a vizsgálati módok hitelességével, megbízhatóságával összefüggésben – úgy az érintett módszertani levél adott technológiával kapcsolatos részét haladéktalanul felül kell vizsgálni és a szükséges módosításokat el kell végezni.

A felülvizsgálat eredményéről és tartalmáról – elektronikus közlemény formájában – értesíteni kell a módszertani levél felhasználóit.

VIII.3 Háromévenkénti technológiamegújító felülvizsgálat

A módszertani levél teljes tartalmát minden harmadik évben részletesen át kell tekinteni és az előző technológiamegújító felülvizsgálat óta megjelent megoldásokkal, amennyiben az szükséges – úgy technológiai, mint eljárásbeli – ki kell egészíteni.

A felülvizsgálat eredményéről és tartalmáról – elektronikus közlemény formájában – értesíteni kell a módszertani levél felhasználóit.

IX. SZAKIRODALOM

IX.1 Jogsabályok

1999. évi LXXXIV. törvény a közúti közlekedési nyilvántartásról

2016. évi XXIX. törvény az igazságügyi szakértőkről

301/2009. (XII. 22.) Korm. rendelet az előzetes eredetiségvizsgálati eljárás részletes szabályairól

26/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról

31/2008. (XII. 31.) IRM rendelet az igazságügyi szakértői működésről

5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról

6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről

303/2021. (VI. 1.) számú kormányrendelet a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet módosításáról

IX.2 Szakirodalom

Dr. Nagy Gábor: *Eljárás gépkocsi alvázszámok eredetiségének megállapítására* (P 96 00342 sz. szabadalmi leírás, 1996. 02. 16.)

Dr. Melegh Gábor: *Gépjárműszakértés*. Maróti Könyvkiadó, Budapest. 2004.

Wolfgang Hugemann (szerk.): *Unfall-rekonstruktion*. Verlag Autorenteam, Münster. 2007.

Dr. Nagy Gábor: A gépjármű eredetiség-vizsgálat szakértői szemmel. *Belügyi Szemle*, 49(9). 79–100. 2001.

Nemzeti Közlekedési Hatóság (elődintézmény KFF) által kiadott típusbizonyítványok és a járművekre kiadott európai típusbizonyítványok

Automobil Revue kiadványok

Lastauto Omnibus Katalog

E.T.A.I. Ocassion katalógusok

gyártók által kiadott útmutatók

diagnosztikai berendezések útmutatói

IX.3 Szoftverek

Audatex Magyarország Kft. - AudaNet

DAT Austria GmbH Magyarországi Fióktelepe - SilverDAT 3

Autovista Magyarország Kft. - EurotaxVIN

European Vehicle Identification Database, EuVID (MISZK)

X. MELLÉKLETEK

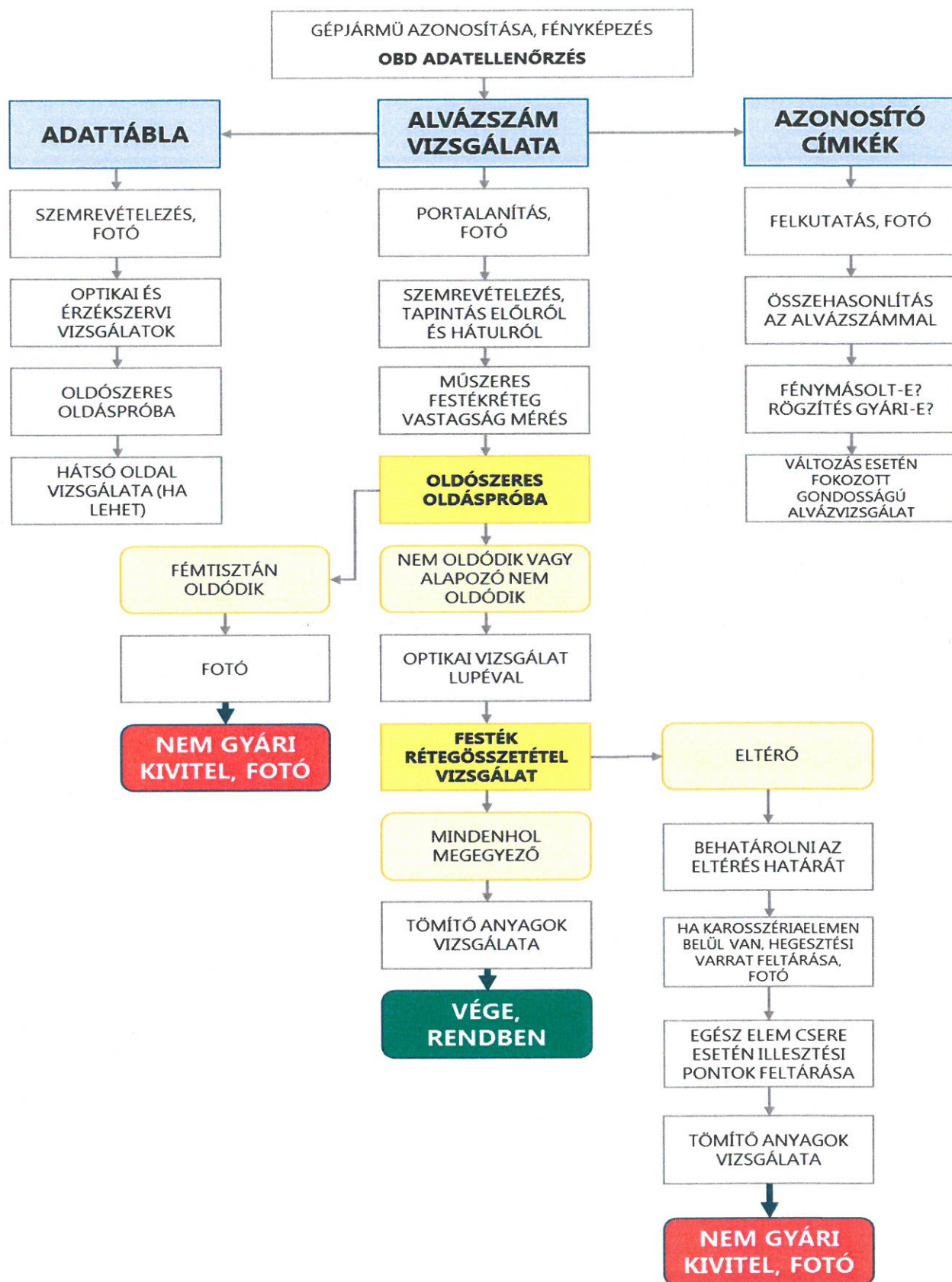
1. melléklet: Alvázszámok vizsgálati metodikája
2. melléklet: Festékvastagság-mérési jegyzőkönyv
3. melléklet: Járműazonosítási jegyzőkönyv

Budapest, 2023.

Dr. Schwáb Zoltán Gábor
Magyar Igazságügyi Szakértői Kamara
elnöke

1. számú melléklet

ALVÁZSZÁMOK VIZSGÁLATI METODIKÁJA



2. számú melléklet
Festékvastagság-mérési jegyzőkönyv

Forgalmi rendszám vagy alvázszám:

Gyártmány, típus:

Szín (színkód):

Festékréteg-vastagság mérőműszer (gyártmány, típus, gyártási szám):

	bal oldal (tól-ig)*	jobb oldal (tól-ig)*
első sárvédők	μm	μm
A-oszlop	μm	μm
első küszöb	μm	μm
első ajtók	μm	μm
B-oszlop	μm	μm
hátsó küszöb	μm	μm
hátsó ajtók	μm	μm
C-oszlop	μm	μm
hátsó sárvédők	μm	μm
kocsiszekrény teteje		μm
motorházfedél		μm
csomagtér fedél		μm
VIN környezetében		μm
	μm	μm
		μm

* min. 5 mérés alapján

Szöveges értékelés:

Dátum:

Vizsgáló

3. számú melléklet

Járműazonosítási jegyzőkönyv

Forgalmi rendszám vagy alvázszám:

Gyártmány, típus:

Szín (színkód):

Futásteljesítmény [km]:

VIN (alvázszám) beütve: - - - - -

VIN (alvázszám) szélvédő alatt: - - - - -

VIN (alvázszám) típustáblán: - - - - -

OBD elektronikából kiolvasott: - - - - -

Szemrevételezés (előlről): *vált.nyom nincs* *nem gyári*

Szemrevételezés (hátról): *vált.nyom nincs* *nem gyári*

VIN azonosító címkéken (csomagtér, ajtó, ajtóoszlop, motortér, elektronika, ülés
kábelköteg, karosszériaelem): *megegyező eltérő*

Festékoldhatóság beütött VIN: nem oldható koptatható fémtisztára mosható

Festékrétegződés beütött VIN-en: - - - - - fém

Festékrétegződés máshol: VIN mellett, jobb és bal torony, ajtóoszlopokon,
csomagtartó, alváz, egyéb pont: *megegyező eltérő*

Tömítőanyag: *egyforma* *eltérő:*

Alvázvédő: *egyforma* *eltérő:*

MEGJEGYZÉS:

Adattábla kivitele: *gyári* *nem gyári:*

Adattábla rögzítése: szegecs csavar ragasztva *gyári* *nem gyári*

Adattábla acetonos mosása *nincs változás* *koptatható* *mosható*
gyári *nem gyári*

PKN beütve: címkén: táblán:

Motorszám beütve: címkén: táblán:

Motorszám munkafelületén *gyári* *marási nyom v. öntvényfelület:* *van* *nincs*

Gyártási időpont: honnan: üveg, műanyag, címke, kábel, ülés, öv

MEGJEGYZÉS, egyéb azonosítók:

Dátum:

Vizsgáló

XI. NYILATKOZATOK

A Magyar Igazságügyi Szakértői Kamara Járműazonosítás I.-gépjármű alvázszámok vizsgálatának általános eljárásáról szóló, fentiekben részletezett módszertani levelének kiadását az igazságügyi szakértőkről szóló 2016. évi XXIX. törvény 90.§ (1)-(3) valamint a 91. § (2) bekezdésekben foglaltakra figyelemmel, a 90.§ (2) bekezdésében rögzített módon támogatjuk:




VIDA Gábor

MISZK Közlekedési és Ipari Szakmai Tagozat elnöke
a bizottság elnöke
2023.11.24. napján.




LUCZAY-PÉNZES Attila

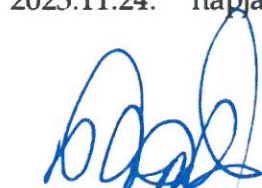
MISZK Kriminálisztikai Szakmai Tagozat elnöke
2023.11.24. napján.



JUSZKU Norbert
2023.11.24. napján.



KOMÁROMY Zsolt
2023.11.24. napján.



Dr. NAGY Gábor
2023.11.24. napján.