

SZABÁLYZAT ÚTIKÖLTSÉG TÉRÍTÉSÉRŐL

A Magyar Igazságügyi Szakértői Kamara tevékenységében közreműködő magánszemélyek (tisztségviselők: különösen, küldöttek, bizottsági tagok, továbbá egyéb megbízást végzők, bizonyos eljárás lefolytatásában közreműködők stb.) részére juttatott utazási költségek kifizetésének rendjéről.

A Kamara tevékenységében közreműködő magánszemélyek NEM szakértői minőségben járnak el, erre tekintettel irreleváns, hogy szakértőként egyébként az Igazságügy Minisztérium által vezetett valamely nyilvántartásban cég tagjaként, alkalmazottjaként, vagy természetes személy igazságügyi szakértőként van bejegyezve. Közömbös az is, hogy igazságügyi szakértői minőségében eljárva a hatósági kirendelés esetén milyen módon kerül részére a költségtérítés a díjjegyzékben megállapítva és megfizetve.

A természetes személynek a Kamara közfeladata ellátása érdekében kifejtett tevékenységgel összefüggésben adókötelezettség alá eső jövedelmet juttat, költségtérítést fizet, erre tekintettel az adózás rendjéről szóló 2007. évi CL. törvény 7.§ 31. pontja szerinti kifizetői minőségben fog eljárni. Ezen kifizetői minőségében a Kamara a személyi jövedelemadóról szóló 1995. évi CXVII. törvény (a továbbiakban: Sza törvény), valamint a társadalombiztosítás ellátásaira és a magánnyugdíjra jogosultakról, valamint e szolgáltatások fedezetéről szóló 1997. évi LXXX. törvény (a továbbiakban: Tbj.) irányadó szabályait köteles alkalmazni.

A Nemzeti Adó- és Vámhivatal (a továbbiakban: NAV) a 2019. január 30. napján közzétett 8. sz. információs füzetében részletesen ismerteti a gépjárművek üzemeltetésével kapcsolatos költségek elszámolásának alapvető szabályait a személyi jövedelemadó és a társasági adó rendszerében. A Kamara az Sza törvény, a Tbj. rendelkezései alapján és a NAV iránymutatásának megfelelően az alábbiak szerint állapítja meg a Kamara tevékenységében közreműködő magánszemélyek részére juttatott utazási költségtérítések elszámolásának rendjét.

Kiküldetési rendelvénny alkalmazása:

Az Sza tv. 3.§. 83. pontja kötelezően előírja a kiküldetési rendelvénny tartalmi követelményeit. A Kamara saját bizonylati rendjében alkalmazza az előírt formátumú kiküldetési rendelvénny, és ennek során az üzemanyag-felhasználás költségét az útnyilvántartásban szereplő üzleti (hivatalos) célból megtett kilométerek alapján a 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 4. §-ban vagy 1. számú mellékletében meghatározott fogyasztási normák figyelembevételével számolja el. Az üzemanyag áráként a NAV által közzétett árakat alkalmazza.

A magánszemélynek a saját tulajdonú gépjármű tulajdonjogát – az Sza tv. bizonylatmegőrzésre vonatkozó szabályainak betartásával – a közlekedési igazgatósági hatóság által kiadott törzskönyvvel, a törzskönyv visszavonása esetén a közlekedési hatóság által kiadott igazolással kell igazolnia.

Az Sza tv. alkalmazásában saját tulajdonban lévő személygépkocsinak minősül a zárt végű lízingbe vett jármű is. **Szintén saját tulajdonúnak tekintendő a házastárs, bejegyzett élettárs tulajdonában lévő** vagy az általa zárt végű lízingbe vett **személygépkocsi is. A**

törvény módosítása kiterjesztette a saját jármű fogalmát a házastárson kívüli egyéb közeli hozzátartozó tulajdonát képező (vagy- ahol a törvény lehetővé teszi – az általa zárt lízingbe vett) járműre is.

ÖSSZEGEZVE: A KIKÜLDETÉSI RENDELVÉNY ALKALMAZÁSÁVAL TÖRTÉNŐ KÖLTSÉGELSZÁMOLÁS FELTÉTELE A GÉPJÁRMŰ SAJÁT TULAJDONÁNAK IGAZOLÁSA!

A kiküldetési rendelvénny alkalmazása esetében, ha a Kamara a jogszabályban meghatározott mértéket nem haladja meg a költségtérítés kifizetése során, akkor a teljes összeg adómentes bevételnek minősül a magánszemély szempontjából (Igazolás nélkül, költségként elszámolható tételek Szja tv. 3. sz. melléklet II. 6. pont.), a Kamara oldalán pedig elismert költség lesz.

2. Saját tulajdonú gépjárművel nem rendelkező magánszemélyek részére történő költségtérítés átalány kifizetése:

Amennyiben a magánszemély nem rendelkezik saját tulajdonú gépjárművel a Kamara a saját hatáskörében megállapított költségtérítés-szabályzat rendelkezései szerint, az abban meghatározott mértékű **adóköteles költségátalányt** fizeti meg a Kamara tevékenységében közreműködő magánszemély részére.

Mivel ez esetben nem állnak fenn a kiküldetési rendelvénny alkalmazásának feltételei, ezen juttatás a magánszemély részére önálló tevékenységből származó bevétel lesz. (Szja tv. 16.§)

Annak érdekében, hogy a Magyar Igazságügyi Szakértői Kamara azon tagjai, akik nem rendelkeznek saját tulajdonú személygépkocsival és egyébként útiköltség térítésre jogosulttá válnak, a Magyar Igazságügyi Szakértői Kamara a következő elszámolási rendet alakítja ki, amely az alábbi számításokkal alátámasztott átalányösszeg, vetítési alap:

Az elszámolás alapját az adott évi jogszabályok és a NAV által az előző teljes évre alkalmazott üzemanyagár képezik.		2018. évi NAV által alkalmazott üzemanyagár
Január		359
Február		362
Március		371
Április		359
Május		371
Június		379
Július		402
Augusztus		397
Szeptember		404
Október		408
November		400
December		396
		<u>4608</u>
Számított átlagár	384,- Ft	(4608/12 hó)
		Üzemanyag alapnorma
1000 cm ³ -ig		7,6 L/100 km
1001 - 1500 cm ³ -ig		8,6 L/100 km

1501 - 2000 cm-ig		9,5 L/100 km
		25,7
Számított átlagfogyasztás	8,6 L	(25,7 / 3)
Számított költségtérítés + amortizáció		384 Ft*8,6/100 + 15 Ft/km = 48 Ft/km

Fenti számítások alapján a saját tulajdonú személygépkocsival nem **rendelkező kamarai tagok utazási költségtérítése bruttó 48 Ft / km**-es összegben kerül meghatározásra. A bruttó 48 Ft / km összeg tartalmazza a Kamara által NAV felé fizetendő közterhet (szociális hozzájárulást) és a magánszemélyt terhelő adót és járulékokat. Az elszámolási rend alapbizonylata az „Útiköltség térítés saját tulajdonban lévő személygépkocsival nem rendelkező kamarai tagok részére” elnevezésű excel alapú nyomtatvány.

3. Tömegközlekedési eszköz igénybevételével kapcsolatos költségek megtérítése.

Amennyiben a magánszemély a Kamara által engedélyezett tömegközlekedési eszközt veszi igénybe a hivatali utazás lebonyolítására, akkor a Kamara a nevére kiállított számla ellenében fizeti meg a magánszemély részére a tömegközlekedés költségének ellenértékét.

Budapest, 2019. január 31.